

## 新聞稿

### 香港工程師學會歡迎政府發表 香港主要運輸基建發展藍圖

(香港，2023年12月14日) 政府於2023年12月12日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，香港工程師學會(下稱「學會」)歡迎政府進一步完善「三鐵三路」方案，並在北部都會區東面增建「兩鐵一路」，為未來運輸發展提供清晰指引，以基建創造容量，進一步推動香港的可持續發展和建設。

學會樂見政府接納早前學會提出的意見，在考慮本港及鄰近城市的策略性發展後，於北部都會區增建「兩鐵一路」。學會認為，在中鐵線設置東北荃灣、東北葵涌等中途站，並在荃灣線西延至荃景圍站等改善措施下，將提升鐵路網絡的連通性和效能。同時，增建支路以連接沙田繞道和城隧公路的方案，將有助於解決相應區域的交通需求。

然而，學會建議在顧及社會的交通需要，為日後發展創造容量同時，相關的主要鐵路及公路走線應秉持可持續發展原則，避免涉及一些重要的生態敏感地帶。

《香港主要運輸基建發展藍圖》提出一系列長遠和具體的發展方案，旨在滿足香港不斷增長的運輸需求，並提高運輸系統的效率和可持續性。根據政府時間表，2024至2028年間，將會有3項鐵路運輸及主要幹道項目落成，到2029至2033年間更有多達17個項目落成，而2034至2038年間亦有11個運輸基建項目落成。學會認為，這些方案充分考慮了未來人口規劃和城市發展的變化，以確保其長期可持續性和適應性。學會建議當局應該謹慎審視人力、財務安排和時間表等要素，以確保項目能按計劃如期完工。

此外，學會歡迎藍圖中提出的智慧綠色集體運輸系統，能為欠缺空間和集體運輸較難達到的地區提供交通接駁服務，將會是一項創新且可持續的解決方案。學會將密切關注這一項目的發展，並適時提供意見。

學會支持政府積極改善本港交通運輸網絡，為未來經濟發展提供堅實基礎，並為市民提供更好的出行體驗，並期待繼續與政府及各持份者攜手合作，共同建設一個更現代、高效和可持續發展的香港。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：[corpcom@hkie.org.hk](mailto:corpcom@hkie.org.hk)