

新聞稿

香港工程師學會對二〇二四／二五年度《財政預算案》之回應

(香港，2024年2月28日) 就財政司司長於今天(2月28日)發表之2024-25年度《財政預算案》，香港工程師學會(下稱「學會」)歡迎政府採納學會早前向政府提交的部份建議，有助香港抓緊機遇，促進高質量發展。學會對今次的財政預算案，有以下回應：

規劃基建發展

政府近年因應社會需要大力推展土地房屋供應項目，學會認同政府審視工程開支效益，按項目優次緩急調整推進安排，其中相對成熟項目會繼續推進，例如北部都會區土地平整和基建，會較為合適；正在前期規劃或構思階段項目，將按重要性等因素調整進度，例如處於策略性位置的交椅洲人工島，亦可繼續推進相關研究。學會認為做法有助平衡現時政府財政狀況及投資未來的需要，亦可以確保各項大型基建有序進行，有助業界發展。

人才競爭

政府表示將於年中檢討「高才通」等安排，並舉辦全球人才高峰會。學會希望指出，工程業界及建造業界的人力資源，對香港未來基建、創科、工業及其他各類發展有着重要影響，除了各項吸引海外人才的入境政策，希望政府盡早落實學會早前建議增加工程公司參與香港工程師學會培訓計劃的補貼金額及名額，並為聘請海外畢業生的公司提供短期資助，提高聘請畢業生的誘因。

在培育人才方面，學會樂見政府增撥資源推動創科教育，向「奇趣 IT 識多啲計劃」增撥逾 1.3 億元，在未來兩個學年向每所資助小學提供最多 30 萬元資助，學會亦樂意協調會員，透過「回母校計劃」、「一校一工程師」等計劃，為中小學提供專業工程意見，長遠為工程專業建立人才庫。

促進土地和房屋供應

學會樂見政府接納學會早前的建議，研究投資「組裝合成」供應鏈的可能性，並於今年內成立「建築研發及測試中心」，推動行業應用創新。學會希望指出，業界及香港整體均面對勞動人口下降的情況，整個建造業求才若渴，以科技提升效率，有助減輕人手問題，同時促進整個產業鏈的發展。

學會同意政府考慮市況以決定推售土地的數量、種類和速度，隨着政府加快造地，有關做法較為靈活，亦確保土地資源用得其所。由於各類基建及建屋發展均涉及社會資源，學會期望政府支援發展項目，做到「提速、提效、提質、提量」。各審批部門，在確保質量安全的原則之下，除了作為「監管者」外，更應擔當「促進者」角色，協助加快項目進度，精簡審批流程。

促進創科及新型工業化發展

學會支持政府推動創新科技的眾多舉措，其中河套區將扮演重要角色，包括將於「河套深港科技創新合作區」設立「大灣區國際臨床試驗所」、今年內發布「河套香港園區發展白皮書」、撥款 20 億元支持「InnoHK 創新香港研發平台」進駐河套，以及撥款 2 億元為河套生命健康初創提供孵化和加速計劃，彰顯政府力促創科發展的決心，亦預示河套區推動本地以至大灣區創科發展的重要地位。

學會亦樂見政府積極支援企業及大學研發，包括撥款 60 億元資助大學設立生命健康研發院、推出「新型工業加速計劃」、撥款 30 億元推行前沿科技研究支援計劃等，亦將就推行「專利盒」稅務優惠提交立法建議，利潤稅率調低至百分之 5，有助鼓勵研發，促進「從零到一」的突破。

建設智慧、綠色及具抗禦力的城市

學會亦樂見政府促進可持續發展，學會歡迎政府延長電動車首次登記稅務寬減，進一步令電動車普及化，並推動可持續航空燃料在港使用，並推出先導計劃，探討在政府建築物幕牆應用太陽能板。學會亦歡迎政府今年內就東九龍、啟德和洪水橋/厦村智慧綠色集體運輸系統的建設和管理邀請意向書，尋求以創新方式解決困擾區內市民多年的交通問題。

學會樂見政府繼續致力鞏固香港國際航空及航運樞紐的地位，展開優化航運業稅務優惠的研究，並提供批量註冊優惠，吸引船東大規模將船舶於香港註冊；在航空業方面，政府將加強與現時主要航線及「一帶一路」航線的服務聯繫，配合國家「空中絲綢之路」建設，積極「走出去」，拓展香港航空業的版圖。

把握大灣區機遇

大灣區內經濟充滿創新活力，多個城市在不同產業各有優勢，為了幫助專業人士「走出去」，學會期望政府牽頭與內地有關部門探討專業資格互認，讓更多工程師通過 CEPA 或其他相關協議在內地執業。

現時香港和國家正朝向高質量發展的道路前進，香港與內地及大灣區的合作將更為重要，香港工程師學會及工程界將繼續貢獻專業工程知識和能力，與各界攜手建設更美好的香港。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：corpcom@hkie.org.hk