

新聞稿

香港工程師學會對香港五年規劃及二○二六年施政報告之回應

(香港·2026年9月16日)香港工程師學會(下稱「學會」)歡迎政府發表《經濟和社會發展第一個五年規劃(2026—2030)》(下稱「香港五年規劃」)及《2026年施政報告》。學會樂見政府採納了不少學會早前就[香港五年規劃](#)和[2026年施政報告](#)所提出的建議，包括加快北部都會區建設、推動智慧基建、促進創科及人工智能應用、發展綠色交通，以及深化粵港澳大灣區標準銜接和人才培育。學會認為，香港五年規劃確立中長期發展方向、目標和實現路徑，《施政報告》則透過年度政策措施和重點項目推動落實，兩者一脈相承，有助提升政策的連貫性和可預見性，讓工程業界更有效部署人才、技術及項目資源，支持香港高質量發展。

學會樂見兩份文件積極對接國家「十五五」規劃，立足香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，統籌推進產業、基建、創科、綠色轉型、城市安全和人才培育，助力香港提升競爭力，更好融入和服務國家發展大局。學會欣見政府重視工程專業意見，並期望繼續與政府及社會各界保持緊密合作，推動相關政策落實。

立足長遠規劃 增強發展動能

學會支持香港首次制定涵蓋經濟、創新、城市建設、民生及環境保護等範疇的五年規劃，訂立發展目標和主要指標，並建立監測及評估機制。規劃提出七個堅持與五大目標，鞏固提升「四中心、一高地」、培育新質生產力、加快北部都會區建設及提升公共治理效能等方向，有助各界掌握中長期政策重點，提前規劃投資、技術及人才需要。

學會亦留意到，北部都會區「熟地」五年產出量、單位本地生產總值碳排放、零碳能源在發電燃料組合中所佔比例，以及大氣PM2.5平均濃度等均屬約束性指標，反映政府在推動北部都會區及可持續發展方面的決心。

學會認同北部都會區以「規劃主導、基建先行、產業帶動、以人為本」推進發展，將教育、科技、產業、人才和城市建設有機結合。學會期望政府持續完善交通、公用設施和社區配套，使北都成為香港培育新產業、匯聚人才及融入粵港澳大灣

區建設的重要引擎。

學會樂見政府以大學城作為北都發展主線，推動新田、洪水橋及打鼓嶺三個大學城建設，並提升相關統籌架構，為北都大學城的長遠策略發展提供高層督導。學會亦認同建立「五年規劃統領、年度施政落實、財政預算支持、年度述職匯報」的實施機制，並歡迎《施政報告》進一步提出具體政策和項目，推動中長期發展方向有序落實。學會認為，五年規劃可為香港拓展新的經濟空間，推動產業升級和多元化，並將經濟發展與民生改善相結合，讓市民共享發展成果。

加快北都建設 強化智慧基建

學會歡迎《施政報告》持續精簡北都發展程序，透過數碼平台、審批時限、框架採購及承建商早期參與等安排，加快項目落實。學會亦欣見政府推進先進建造業產業園，結合「組裝合成」建築法及「機電裝備合成法」檢測認證、技術研發、培訓和生產等功能。有關安排亦涵蓋學會早前關注的重點，有助完善先進建造產業鏈。

學會亦樂見政府在北都設立「規劃及發展工作組」，實施從規劃到執行的全流程管理，統籌整合規劃、工程、土地、交通及環保等範疇，並透過專案監督辦公室加強工程審批的統籌和監督。學會相信，這些嶄新思維亦可擴展至北都以外的發展項目，進一步提升公共工程推展效率。

在公用設施方面，學會歡迎政府繼續在元朗南及新田科技城推展地下公用設施綜合管廊，並應用實時感應器和人工智能進行監察及預警。相關措施體現以創新科技強化基建規劃、監測及維護的方向。學會認為，評估相關項目時，除前期建造成本外，亦應考慮減少重複掘路、社區干擾、管線事故及長期維修成本等全生命周期效益。

學會亦歡迎政府推出供水網升級計劃，未來五年更換或修復 350 公里滲漏風險較高的高齡水管，並建立結合實時監測、精準檢漏及人工智能預測性維護的智慧水網，推動供水設施由事故後修復轉向風險為本的預防性管理。

政府將研究建設「AI 城市大腦」綜合城市管理系統，整合工務、環境、交通及

應急數據，並發展建築信息模擬、三維數碼地圖、數字孿生城市和無人機巡查。學會認為，有關措施有助加強跨部門協作，提升基建監察、風險預警及城市管理能力。學會亦支持政府更新基建設計標準，推展雨水排放及海岸防禦工程，並利用新科技提升天氣監測和預警能力，以減低極端天氣對居民、基建和經濟活動的影響，增強香港面對氣候變化的城市韌性。

在交通基建方面，學會欣見政府推進北都公路勘查研究，並優先推展新田段，目標提早至 2034 年開通；同時推展十一號幹線南端青龍大橋工程，並研究港深西部鐵路南延初步方案，以強化香港國際機場與內地的聯繫，支援北都及大灣區融合發展。

推動創科落地 完善 AI 及航天布局

學會欣見政府支持研究設立「香港創科應用場景促進中心」，配對公私營界別的應用需要和創新技術方案，並協助企業對接行業標準、取得市場認證及拓展市場，有助本地創新方案由研發和試點階段進入實際應用。

學會歡迎政府今年內正式啟動「創科產業引導基金」，並預留額外 10 億元予「創科創投基金」優化計劃，加大力度支持本地初創企業。學會亦期待政府公布「香港新型工業化中長期發展方案」，確立以「高科技、高增值」為核心的新型工業化發展路徑，加快壯大具策略價值的新興產業及生產性服務業。

人工智能將廣泛應用於產業、公共行政、工務工程和城市管理。學會支持政府在推動應用的同時完善人工智能風險治理，加強應用安全、倫理、產品責任及智能體管理等方面的統籌。相關方向與學會早前關注的安全、可靠、可審核和具問責性治理框架相近，有利業界善用人工智能提升設計、施工、監督及資產管理效能。

學會亦留意到政府持續優化專利、商標、註冊外觀設計及版權制度，加強原授專利制度的自主審查能力，推動知識產權估值及融資。學會相信，相關措施有助科研成果更快獲得法律保障，促進技術轉移、授權及成果商品化。

學會亦歡迎政府支持深空探索及商業航天發展，推動衛星技術、航太材料及相關研究，並加強科普教育和人才培育。學會正積極籌備把航天科技納入更廣泛的專

業發展和推廣框架，凝聚工程力量，提升專業水平及社會對航天科技的認識，支持香港參與國家航天科技發展。

在醫療科技方面，學會欣見政府計劃成立「國際臨床試驗學院」，建立「大灣區臨床研究人才儲備庫」，並透過醫療衛生研究基金持續資助具轉化潛力的創新醫療科研，聚焦癌症防治、臨床試驗及數碼醫療等領域。學會相信措施有助完善藥械產業鏈，加快國際醫療創新樞紐建設。

在低空經濟方面，學會歡迎政府制訂「發展低空經濟規劃行動綱領」，推動跨境低空物流試飛、智能低空交通管理系統、低空基礎設施技術研究及相關法例草擬工作。學會期望香港把握低空經濟發展機遇，融合物流、人工智能、航空科技及數據服務，培育新的經濟增長點。

完善航空產業鏈 推動綠色交通轉型

學會支持政府打造新型航空產業生態圈，推進高端零部件生產、維修支援、飛機及部件租賃、拆解和回收業務。有關措施亦呼應學會早前就拓展航空工程及相關專業服務所提出的意見，有助延伸航空工程專業服務，帶動檢測認證、維修管理、循環再用及技術培訓等上下游產業發展。

學會亦樂見政府推進在香港建設首個可持續航空燃料混合設施，研究強制使用比例和綠色能源認證制度，並以 2030 年香港國際機場出發航班使用 1%至 3%可持續航空燃料為目標。學會同時支持政府建設綠色船用燃料加注及貿易中心、綠色航運走廊，以及制定葵青貨櫃碼頭智能化和綠色化發展路線圖，提升香港作為國際綠色航運樞紐的競爭力。

學會亦歡迎政府配合國產飛機規模化發展，積極推進高端零部件生產、部件處理及儲存、維修支援，以及飛機和部件租賃及銷售，並加強機師及航空專業人才培訓，以提升香港航空服務的附加值，鞏固國際航空樞紐地位。

在綠色交通方面，學會支持政府擴充高速充電樁、引入兆瓦級閃充、換電及兼容不同標準的 ChaoJi 充電技術，並推動公共小巴及其他商用車電動化。相關措施有助減少道路運輸碳排放及空氣污染，促進綠色交通產業發展。

發展碳市場 深化綠色及國際合作

學會歡迎政府推進國際及跨境碳市場，包括探索香港參與跨境碳交易，以及發展可持續航空燃料證書、綠氫證書及其他環境權益產品。有關方向有助發揮香港金融、專業核證和國際聯繫優勢，推動發展區域碳資產交易及服務平台。

學會亦欣悉政府進一步完善可持續金融生態圈，包括推出「綠色股票認證計劃」、推動《香港可持續金融分類目錄》應用場景新試點，以及探索香港參與跨境碳交易，進一步鞏固香港作為可持續金融樞紐的角色。

學會認為，可信的碳市場有賴可量度、可追溯和可核證的數據。工程專業可在排放量化、能源管理、全生命周期評估及技術查證等方面發揮作用，將實體減碳成果轉化為具公信力的綠色資產。學會期望政府進一步完善工程碳數據、核算方法和專業核證制度。

學會亦支持香港發揮「綠色科技橋頭堡」功能，以金融、法律、檢測認證及工程專業服務，支持綠色方案及技術走向國際。學會將繼續善用國內外網絡促進工程交流和技術合作，並籌辦國際可持續發展論壇，配合香港拓展綠色及國際合作。

在能源轉型方面，學會支持政府透過將軍澳第 132 區填海增加策略性電力設施容量，並研究輸電供港方案，以分散能源風險、提升供電穩定性及支持創科、數據中心和新興產業的能源需求。學會亦歡迎政府逐步提高零碳能源比例，並完善氫氣供應鏈規管，推動氫能產業健康發展。

促進標準銜接 培育工程人才

學會歡迎政府成立「加快粵港澳三地規則銜接和機制對接專組」，並推進工程建設「灣區標準」、建造業人才「一試多證」、機電裝備合成法跨境貿易指南及氫能標準合作。有關措施有助減少跨境工程和供應鏈的制度差異，擴闊工程人才及專業服務的發展空間，並發揮香港連接國家與國際標準的橋樑作用。

在醫療創新方面，學會欣見政府將成立藥械監管中心，提出規管醫療器械的立法

建議。有關措施與學會早前就完善監管架構、制定技術及質量標準和推動專門立法所提出的意見互相呼應，有助為本地創新醫療器械由研發、臨床應用至進入國際市場建立更完整路徑。

學會亦支持政府推動數字教育和 STEAM 教育，加強人工智能素養、數理科技學習和跨學科課程。面對人工智能、航天科技、先進建造、綠色能源及生物醫學工程等領域加快發展，學會將善用工程教育、專業培訓及業界聯繫方面的經驗，協助培育具跨學科及創新能力的工程人才。學會亦歡迎政府研究在「人才清單」加入更多與 AI 應用相關的人才類別，以及放寬初創科企人才在「高端人才通行證計劃」下的續簽要求，以便利相關人才在港發展。

智慧城市 優化生活

在長者服務及樂齡科技方面，學會支持政府推行先導計劃，為高齡獨居長者及全長者戶引進合適的家用樂齡科技設備，並推出「安老科技推廣計劃」，鼓勵本地科技企業開發安老服務產品和方案，讓科技更好支援民生需要。

在資源管理方面，學會認同政府透過 I-PARK1 及 I-PARK2 提升都市固體廢物處理能力，配合減廢回收計劃、智能回收設施及廚餘收集網絡，逐步減少堆填依賴，推動循環經濟及「零廢堆填」目標。

學會及工程界將繼續發揮專業優勢，配合香港五年規劃與《施政報告》的發展方向和政策部署，透過專業建議、技術實踐、標準建設、人才培育及國際交流，與政府及社會各界攜手推動措施落實，積極發揮香港所長、貢獻國家所需，為香港高質量發展和國家現代化建設作出工程專業的實質貢獻。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：corpcom@hkie.org.hk