



## 新聞稿

### 香港工程師學會推動研究導向 促進建造業安全與低碳轉型

(香港·2026年6月16日)香港工程師學會(「學會」)卓越與標準化專責小組,完成《智慧工地安全系統實務指南》及《基建及建築工程碳管理研究》兩項研究,聚焦「智慧工地安全系統」(4S)的實務應用,提升香港建造業的職業安全,以及提出香港系統化工程項目碳管理框架,以推動行業加快邁向更一致及具前瞻性的碳管理模式,構建香港建造可持續發展路線圖。

#### **智慧工地安全系統**

「智慧工地安全系統」(Smart Site Safety System, 簡稱「4S」)透過數碼化及自動化技術,持續監察高風險施工活動,及早識別潛在危險情況,發出即時警示並記錄相關事件,從以往的被動事後處理轉向主動預防管理,有助提升工地安全表現及加強事故根本原因分析能力。專責小組認為,在項目初期階段(包括設計整合、風險評估、團隊協作及合規要求等方面),以及在10項主要類別的推行工作上,均存在可進一步優化和加強之處。

專責小組期望相關研究建議能切實可行,便於工程項目各持份者「落地實施」。為此,建議設立中央管理平台(Central Management Platform, CMP),以整合數據與警示信息,並根據事件嚴重程度建立分層警示及清晰的回應機制,分為「提醒」、「警報」及「緊急行動」三個層級。此外,建議採用「試點 → 評估 → 調整 → 擴展」(IDEAS)模式,循序漸進地推展應用,讓人工智能(AI)在實際場景中持續學習新出現的情況或風險。小組同時提出人工智能治理原則,包括透明可追溯機制,以及「人類參與」(human-in-the-loop)的監督模式,確保在AI輔助下,相關負責人員仍能持續有效監察工地安全標準及運作情況。

#### **基建及建築工程碳管理研究**

國家《「十五五」規劃綱要》明確提出要積極穩妥推進碳達峰目標,並推動產品碳足跡管理、供應鏈資訊披露及數字化發展,對各行業的碳管理工作提出更高的



互通性、透明度及可比性要求。專責小組參考粵港澳大灣區在工程碳管理方面的實踐經驗，建議建立一套適用於香港工程項目的系統化碳管理框架，以促進行業加快邁向更一致、更具前瞻性的碳管理模式，提升與區域及國家發展方向的銜接。

報告指出，現時碳管理在不同機構及項目階段之間仍存在差異，缺乏一致性與標準化，影響全生命週期管理及績效比較的有效性。為此，建議以四大支柱為核心——碳評估、管治、數據與平台，以及政策協同——推動碳管理由單一合規或報告要求，提升為支援決策及策略規劃的其中一項重要考慮因素。專責小組認為，及早推動相關措施有助帶動工程業界積極實踐低碳轉型，提升項目及市場的投資吸引力，並力爭在未來兩年透過一系列具體行動，進一步鞏固香港在粵港澳大灣區低碳基建發展中的領先地位。

專責小組主席李志康博士、工程師表示：「兩份研究從技術、制度及試點示範等層面提出具體建議，充分展現學會在短期內推動實質行動、提升香港工程業在大灣區低碳及安全基建領域競爭力的決心。我們期望透過這兩項研究，為香港建造業制訂清晰的可持續發展路線圖，進一步鞏固其在區域內的領先地位。」

香港工程師學會將持續與政府、業界及學術界緊密合作，積極跟進相關技術標準的制定及試點項目的推展。學會期望政府積極考慮並採納有關建議，同時呼籲業界同心協力、共同參與，攜手推動建造業邁向可持續發展。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：[corpcom@hkie.org.hk](mailto:corpcom@hkie.org.hk)



香港工程師學會會長周健德工程師(圖中)及  
香港工程師學會卓越與標準化專責小組成員。



專責小組研究報告全文