



## 新聞稿

### 香港工程師學會就 2026-27 年度《財政預算案》提出建議 倡穩定公共投資 促北都、創科與人才發展

(香港，2026年2月10日) 香港工程師學會(下稱「學會」)已就2026-27年度《財政預算案》諮詢，向財政司司長提交意見書，從工程專業及公共利益角度，全面就香港中長期經濟發展、公共投資策略、創新科技、新型工業化、可持續發展、工程人才培育及公共安全等重要議題提出建議。

學會認為，在外圍經濟環境持續波動、地緣政治不確定性增加，以及本地經濟正進行結構性調整的背景下，香港過去一年仍展現出高度韌性，反映其制度基礎、專業能力及國際聯繫等優勢依然穩固。隨着工程及建造業逐步走出調整期，市場信心的恢復，在很大程度上取決於政府提供清晰而可預期的發展方向，以及持續而穩定的公共投資安排。

今年亦為國家「十五五」規劃的開局之年，香港既要更深度融入國家發展大局，亦要發揮作為「超級聯繫人」及「超級增值人」的獨特優勢。學會認為，新一份《財政預算案》正好為香港確立中長期發展主線，而以北都、創科與人才發展為核心的基建與產業布局，將是推動香港未來十年至二十年經濟轉型與競爭力提升的關鍵。

#### 支持全速發展北部都會區 以此作為香港未來發展的引擎及基石

基建發展一直是支撐香港長遠經濟增長、社會進步及就業創造的核心支柱。隨着香港正面對經濟結構轉型、人口結構轉變及區域競爭加劇等多重挑戰，具前瞻性、具規模及具系統性的發展策略顯得尤為重要。北部都會區作為一項具戰略意義的重大發展項目，將全面重塑香港的空間布局、產業結構及經濟動能，對提升香港整體發展容量及長遠競爭力具有關鍵作用。

學會認為，北部都會區的發展並非單一土地或房屋項目，而是一項涵蓋交通基建、房

屋供應、創新科技、產業發展及可持續基礎設施的綜合發展工程。透過有序而協調的規劃與落實，北部都會區將有助推動香港與粵港澳大灣區更深度融合，並鞏固香港作為區內創新、工程及專業服務樞紐的角色。學會支持政府就北部都會區所提出的整體願景及規劃框架，並認為應以工程專業為主，採納具前瞻性及系統性的推展模式，有助提速提效，並可確保相關項目在質量、安全、效率及可持續性方面均符合國際標準。

北部都會區屬於跨代的長期投資，其規劃與推展應超越短期經濟及財政周期，並需要穩定的政策承諾、靈活的治理模式及適時的基建配套。工程專業在項目策劃、設計、建造、風險管理及跨境協作方面，具備不可或缺的角色。學會將繼續配合政府發展方向，提供專業意見，支持北部都會區全速有序推展，為香港長遠繁榮及市民福祉作出貢獻。

#### 學會建議：

- 支持政府就北部都會區所制定的整體發展願景及規劃框架，並倡議採取全面、前瞻性及以工程專業為主導的推展模式，加快推展北部都會區的發展；
- 將北部都會區視為具跨代效益的長期戰略投資，其規劃與落實應超越短期財政周期，並配合持續而穩定的政策承諾；
- 歡迎政府引入創新治理安排，包括成立洪水橋產業園有限公司，以更靈活及高效的方式加快發展進程；
- 支持政府推展更多的主導舉措，包括建立推動政策解說、專業協調和跨界合作的平台，從而鞏固香港作為大灣區以至區內國際工程與创新中心地位；
- 支持審慎運用與基建相關的債券融資，作為推動北部都會區及其他策略性項目的合適財務工具，以配合基建的長資產年期及跨代效益；
- 透過基建債券擴闊資金來源、促進項目有序推展，並為市場提供優質投資選項，從而增強對香港長遠發展策略的信心；
- 支持以新田科技城為核心，推動香港發展為國際創新及科技中心，並需強化支援創科發展所需的工程及數碼基建，包括高端數據中心、超級運算設施及智慧公用系統，對推動創新產業、智慧城市發展及提升城市韌性至為關鍵；
- 支持將北部都會區，特別是新田科技城及洪水橋 / 廈村一帶，發展為生命健康科技樞紐，並及早規劃專門及關鍵性基礎設施；

- 研究為創科設施建設低碳、穩定及專用的能源骨幹設施，並探討從大灣區接駁零碳電源到香港，以提升供電可靠性，同時支持碳中和目標；
- 考慮提供針對性誘因，鼓勵私人機構投資設立生命健康科技的專門實驗室(包括輻射劑量計量及校準設施)，以加強本地能力並服務大灣區需要；
- 支持透過優化跨境協作安排，促進短半衰期放射性同位素等關鍵物資在港深之間的高效運輸，以支援科研及高端醫療服務；
- 生命健康科技的發展需要有完善的質量保證制度，支持政府加強本地監測、報告及核證 (MRV) 能力；
- 工程專業可配合預計於 2026 年成立的醫療產品規管中心 (CMPR)，支援建立全面而穩健的技術及監管框架；
- 歡迎政府持續投放資源於公共工程及本地工程項目，並維持穩定的年度公共工程計劃，以鞏固業界信心及工程能力；
- 公布清晰的中期公共工程項目計劃，以加強市場及持份者對香港發展方向的信心；
- 支持透過公私營合作模式 (PPP) 提升工程創新及項目推展效率，並倡議精簡審批及跨部門協調機制；
- 善用科技 (包括人工智能) 提升審批流程及部門協作的效率，並推動政府內部加強建立「促成者」文化，在維持標準與公平的同時加快項目落實。

## 以工程專業為本 推動可持續發展

可持續發展是維持香港長遠競爭力、環境韌性及市民生活質素的關鍵要素，而工程專業在推動低碳轉型及資源高效利用方面，擔當着不可或缺的角色。配合《氣候行動藍圖 2050》提出於 2035 年停止新登記燃油私家車的目標，香港必須持續推進新能源運輸、綠色建築及低碳基礎設施的發展，以確保相關政策具備可行性、可靠性及長期成效。

學會認為，香港在可持續金融、工程標準及專業治理方面具備良好基礎，特別是隨着《香港可持續金融分類目錄》( Hong Kong Taxonomy for Sustainable Finance ) 的推出，為新能源應用及綠色建築發展帶來重要機遇。然而，其成效有賴清晰、可執行

及具公信力的技術準則，以及完善的監測、報告及核證 ( MRV ) 制度。香港工程專業憑藉其國際認受性及技術能力，可在銜接內地與國際標準、支援合規及長期落實方面發揮關鍵作用。

此外，隨着數據中心、人工智能及超級運算設施的發展，加上航空業的減碳壓力日增，香港需要以工程主導的系統性方案，統籌能源、數據、廢物處理及交通等範疇，推動可持續增長，並鞏固香港作為區內及國際工程樞紐的地位。

#### 學會建議：

- 加強本地可在可持續金融產品方面的監測、報告和核查 ( MRV ) 能力，並認為香港工程界有力為建立健全制度作出貢獻；
- 明確將核能項目及相關基礎設施 ( 例如輸電設施 ) 納入《香港可持續金融分類目錄》的綠色資產範疇，以吸引國際資本支援能源轉型；
- 要有效推動以數據為本的可持續發展，建立完善的數據治理框架 - 包括安全的數據儲存、處理及分析能力愈趨重要，政府應以工程專業為本，推進智慧電網及數字水務路線圖、提升資源效益並支援高增值產業、加大投資回收科技及碳捕集技術、廢熱回收及能源再利用系統，以提升能源效率、降低碳強度並增強系統韌性，推動減廢並支持循環經濟發展；支持可持續航空燃料 ( SAF ) 基建及本地生產能力，例如提供稅務誘因與加快審批流程以吸引私人投資；
- 建議研究發展航空產業園區，用以承載飛機維修、檢修與大修、測試及相關工程服務與設施，強化本地航空工程能力、支持高增值技術就業；
- 可考慮調撥資源成立專責的能源轉型工作小組，監察國際發展、評估技術成熟度、安全考量及監管框架，有效推動綠色能源、碳捕集等前沿工程技術，為 2035 年後的節能減排工作作出準備；
- 考慮支援學術及專業機構建立專門的低碳能源技術研究中心，從而增強本地技術能力，支持以實證為本制定相關政策，推動高效低碳技術的應用。

#### 新型工業化與創新科技

學會認為，新型工業化與創新科技是香港推動經濟多元化、提升生產力及增強長遠競

爭力的核心動力。隨着全球產業鏈重組及科技競爭加劇，單靠金融及服務業已不足以支撐香港未來發展，必須加快培育以工程和硬科技為核心的新型產業體系。北部都會區，特別是新田科技城及相關產業用地，正是承載新型工業化與高端創科發展的重要平台。

學會認為，與軟件或平台經濟相比，工程密集型及硬科技產業普遍涉及更長的研發周期、更高的資本投入，以及對實體設施、測試環境及專業人才的高度依賴，現行的創科資助及制度設計未必完全切合其實際需要。因此，有必要從工程角度出發，優化政策工具及資助機制，促進科研成果由實驗室走向實際應用，讓創新科技真正成為推動工程、基建及產業升級的日常實踐。

#### 學會建議：

- 優化並整合不同的企業資助計劃，簡化其申請程序、提高計劃靈活性，並加強對新投資者的支援，讓更多具工程及製造基礎的企業積極參與香港新型工業化發展，並容納更多可能需時較久落實生產計劃的產業；
- 優化知識產權安排，考慮提高研發及工程人員在商業化成果中的分成比例，以加強科技工程創新的誘因；
- 考慮設立工程相關創投基金或專項資助計劃，完善硬科技及工程初創的融資生態；
- 推出「大灣區實驗服務券」先導計劃，支援初創企業使用區內專業測試及實驗設施；
- 建議成立由政府代表、行業利益相關者、學界及專業團體組成的跨部門低空經濟專家工作小組，以促進治理、技術對接與對外溝通，及建立相關認證安排；
- 整合智慧工程科技、自動化及人工智能系統，為提升產能、減低行業成本及提升項目成效帶來無限可能，應設立工程應用人工智能研發基金，發展針對工程原理、本地法規及合規要求而訓練的專屬人工智能模型，為相關整合作出支持；
- 推動與業界標準軟件的數字整合、促進公私營協作，以及支援區塊鏈認證等技術，鞏固香港作為區域性工程及創新樞紐的地位；
- 成立香港人工智能研發研究院 (AIRDI) 已為香港人工智能發展踏出重要一步，建議成立 AIRDI 聯合工程諮詢委員會，並加入香港工程師學會代表，以加

- 強 AI 研究方向與工程實務、監管要求及公共安全考量之間的協調；
- 建議派遣具專業工程師資格的「轉化工程師」，以兩年借調方式協助 AIRDI，把多學科工程視角嵌入人工智能研究計劃，並支援開發符合法規的實際解決方案；
  - AIRDI 應在未來三至五年優先聚焦於本地具工程基礎且可較快見效的領域，如高能耗基建的環境優化、老化樓宇的結構監測，以及以人工智能提升施工規劃，以善用本地優勢並確保公共投資用得其所；
  - 建立 AIRDI 研究網上平台以公開科研成果、技術文件與授權途徑，並以獨立專業審核、定期審計及績效披露為核心，強化人工智能部署的品質保證與透明度；
  - 制訂香港專屬的基建相關人工智能整合指引、設立建造機械人認證測試設施及相關持續專業發展進修課程，同時為大學生和初階工程人才提供更多工程導向的 AI 實作項目與共享算力資源；
  - 於 AIRDI 內設立人工智能沙盒，以支援測試醫療及能源等具有關鍵安全風險的應用項目，並與專業團體合作建立生命關鍵基建人工智能應用的專業核查框架；
  - 加大對工程專業培訓、持續專業發展 (CPD) 及青年工程師支援的資源投放；
  - 透過科技簡化工程及基建流程，提升整體效率。

### 支持工程專業「走出去」 海內外業界共融協作

在國家「十五五」規劃及「走出去」戰略下，香港被賦予更重要的角色，既要深度融入國家發展大局，亦要協助內地企業及專業服務走向國際市場。香港在工程專業制度、國際認證、專業治理及風險管理方面具備長期累積的優勢，可成為內地工程專業與國際市場之間的關鍵橋樑。

隨着全球基建需求持續增長，特別是在「一帶一路」及新興市場，工程專業服務的需求日益殷切。學會認為，透過制度對接、專業互認及國際平台參與，香港不僅可支援內地工程企業提升國際競爭力，亦可為本地工程顧問、專業人士及青年工程師開拓更廣闊的發展空間，進一步鞏固香港作為國家工程專業對外發展平台的角色。

### 學會建議：

- 發揮香港在專業制度、國際網絡及專業認證方面的優勢，加強內地與海外工程界合作，促進知識交流、專業合作和技術對接；
- 透過高層次的專業交流平台，匯聚內地、香港及海外的工程專家、決策者和業界代表，以深化專業對話、促進創新思維並分享海外基建發展的最佳實踐；
- 繼續充分發揮「超級聯繫人」及「超級增值人」角色，協助內地工程專業與企業拓展國際市場，香港和內地也可共同探索更廣闊的市場機遇，互利共贏；
- 持續為專業服務和諮詢行業提供政策支持，進一步鞏固香港作為區域工程專業樞紐和對外專業服務中心的地位。

### 精簡流程 提升效率

工程項目的成效不僅取決於資金投入及技術水平，亦高度依賴制度效率及跨部門協作能力。近年，工程界在審批程序、協調機制及項目推展節奏等範疇面對不少挑戰，工程項目需要不斷提升行政效率，從而加強基建投資的整體效益，增加市場對長遠發展的信心。

隨着建築信息模擬 ( BIM )、數碼分身 ( Digital Twin ) 及人工智能等技術日趨成熟，政府已具備條件進一步推動工程及建造流程的數碼轉型。學會認為，透過制度改革與科技應用並行，並在政府內部建立更強的「促成者」文化，可在不影響安全及規管標準的前提下，大幅提升工程項目的效率及協調水平，為北部都會區及其他大型項目的推展創造更有利條件。

### 學會建議：

- 擴大 BIM 及 Digital Twin 技術於建造項目全生命周期的應用；
- 推廣應用先進建築技術，並推動人工智能與工程數據、CAD 系統、BIM 及地理空間資訊平台的深度整合；
- 強化政府部門內的「促成者」文化，平衡效率、標準與公平；
- 探討設立集中化、一站式的跨部門審批機制，縮短處理時間。

## 貢獻國家發展大局

在國家「十五五」規劃下，香港需要更積極融入並貢獻國家整體發展。憑藉完善的專業制度、廣泛的國際網絡及獲全球認可的專業認證體系，香港在支援內地工程專業及企業拓展海外市場方面具備獨特優勢。透過深化區域協作及發揮「超級聯繫人」角色，香港可在促進工程專業融合及提升國家工程服務國際競爭力方面作出更大貢獻。

### 學會建議：

- 擴大「內地企業出海專班」的策略性合作夥伴關係，支持內地工程行業開拓海外市場，滿足內地企業海外發展的多元需要；
- 強化粵港澳大灣區協作，對促進專業融合及提升大型基建與發展項目成效至為重要；
- 由香港工程師學會參與及牽頭草擬及推出的「大灣區工程能力標準」正好充分體現香港作為工程「超級聯繫人」的角色；
- 建議在現有「大灣區工程專業職稱評價機制」基礎上，逐步擴展有關安排至更多工程專業範疇，以進一步促進大灣區專業流動及服務提供。

## 跟進大埔火災事件

大埔火災事件引起社會對樓宇消防安全及建築維修工程監管的高度關注，亦再次突顯工程專業在保障公共安全方面的重要角色。隨着本港樓宇逐步老化，涉及維修、改裝及加建工程的風險正持續上升，相關監管制度及專業監督機制有必要與時並進。

學會認為，單靠事後執法或個別改善措施不足以全面應對風險，應以「縱深防禦」原則檢視現行消防安全及工程監管制度，從設計、施工、監督及使用多層面加強保障。同時，亦有需要為市民，特別是小型物業業主，提供清晰而實用的指引，協助其在進行樓宇維修工程時作出知情決策。

學會已成立專責小組，審視有關情況，並會提出工程專業意見及制訂實務指引，涵蓋維修工作中不同環節，讓公眾，尤其是小業主作出參考。

## 培育創新科技人才

工程及創科人才是支撐北部都會區發展、推動新型工業化及確保基建質量的關鍵資源。隨着多項大型工程、創科及可持續發展項目同步推展，對工程專業人員的需求將持續上升，若人才供應未能及時跟上，將成為制約香港長遠發展的瓶頸。

學會認為，人才培育必須從教育、專業培訓及早期職涯支援多方面入手，並配合產業發展方向作出前瞻部署。特別是工程及硬科技相關初創，由於涉及高資本投入及複雜法規，年青工程師往往面對較高進入門檻，政府有必要透過更具針對性的政策及資助，協助培育具競爭力的專業梯隊，確保香港工程界具備長遠韌性。

### 學會建議：

- 檢討並加強對工程畢業生培訓計劃 ( Scheme A ) 的資助水平及名額；
- 加快審批本地大學設立新實驗室與创新中心，並提供必要的運作與基建支援，以強化研發能力、促進科研成果轉化，從而提升香港的長遠競爭力；
- 在大型公共工程合約中加入聘用及培訓年青工程師的條款；
- 加大本地人才培訓投資，預留專門撥款支援「新質生產力」相關培訓與持續專業發展，以培育涵蓋醫療科技、自動化、先進材料及綠色能源等領域的多層次專業人才；
- 在創新及科技基金下設立支援人工智能、綠色科技及核科技等深科技初創的專項；
- 設立由政府支援的「核技術孵化器」，以降低初創企業研發輻射相關技術的門檻，加速從原型到商業化的驗證過程；
- 加強中小學 STEAM 教育，並結合更深入的業界參與；
- 支持建立具公信力的工程與科技資歷專業認證平台。

學會將繼續發揮工程專業優勢，與政府及社會各界緊密合作，積極支持相關政策落實，為香港長遠繁榮及市民福祉貢獻專業力量。



如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：[corpcom@hkie.org.hk](mailto:corpcom@hkie.org.hk)