



新聞稿

香港工程師學會對二〇二六 / 二七年度《財政預算案》之回應

(香港·2026年2月26日) 香港工程師學會(下稱「學會」)歡迎政府公布的《2026-27年度財政預算案》。預算案以「創科驅動、金融賦能；多元發展、關愛惠民」為主軸，透過具前瞻性及策略性的資源投放與政策配套，強化創新科技在推動經濟轉型中的核心角色，並積極銜接國家「十五五」規劃，促進香港更好融入國家發展大局。

學會就今次預算案回應如下：

多元發展 續創繁榮

學會認為，預算案同時着力推進產業升級、培育新興產業及促進經濟多元發展，為香港長遠競爭力與可持續發展奠定堅實基礎，讓市民共享發展成果。

學會支持政府主動對接國家「十五五」規劃建議，由行政長官率領跨局跨部門專班，帶領香港全面銜接國家發展藍圖，並首次制訂香港整體五年發展規劃，從策略層面系統規劃未來方向，為經濟結構優化及產業升級提供清晰藍圖。相關規劃明確支持香港更好融入和服務國家發展大局，鞏固及提升香港國際金融、航運和貿易中心地位，並建設國際創新科技中心和國際高端人才集聚高地。學會認為，香港應更積極融入國家發展大局，以有為政府結合高效市場的雙輪驅動模式，推動經濟朝高質量、高增值及多元化方向發展。

在業界發展方面，政府正與前海管理局積極探討於前海試行香港新工程合約模式及安全智慧工地系統，促進內地工程合約及管理體系與香港及國際接軌。同時，政府亦會參考國家標準及海外標準，進一步優化本港建築規範，並利用香港國際化優勢和經驗，共同構建大灣區建築標準，協助國標走向國際。學會認為，上述措施有助鞏固香港工程專業在區域合作中的制度優勢與技術優勢，發揮香港及業界作為「超級聯繫人」的角色，推動內地與香港工程界協同發展。

穩健財政 推動基建

學會樂見政府維持穩定的年度公共工程計劃，未來數年基本工程開支將維持相若水平，並分兩年從外匯基金轉撥 1,500 億元至基本工程儲備基金，以支持北部都會區及其他策略性基建項目，體現政府在審慎理財原則下，持續投資未來發展的決心，有助鞏固業界信心及工程能力。

在減息預期下，政府將發行較長期債券，以減低短期再融資需要並擴闊資金來源。學會認為，此舉有助穩定基建資金供應，確保項目有序推展，亦符合基建項目具長期資產效益的融資原則。

此外，政府向建造業創新及科技基金注資 10 億元，並預留 1 億元支持香港建築科技研究院，推動建築標準檢視及人工智能應用等研究。學會認同相關措施有助推動業界智慧轉型，提升建造效率與安全水平，並進一步強化香港建築科技研發能力。

北部都會區作為香港未來經濟增長的重要引擎，學會欣悉政府積極推進相關發展，包括向河套香港園區額外注資 100 億元、成立專屬公司推動新田科技城發展並提供 100 億元起始資金，以及向洪水橋產業園有限公司注資 100 億元作為起始基金。北都專案監督辦公室將加強統籌協調並訂明審批期限，加快大型項目推展，顯示政府以提速、提效、提質為目標，全力推動北部都會區建設。

創科引領 推動新型工業化

學會樂見政府成立「AI+與產業發展策略委員會」，從頂層規劃帶動產業轉型。人工智能研發院將於下半年投入運作，支持 AI 項目研發及成果轉化，政府亦會多管齊下加強全民人工智能培訓，為香港建立完整的人工智能生態體系奠定基礎。

政府撥款 1 億元引入業界領先技術，加速政府數智化轉型及加強公務員 AI 培訓，發揮示範及牽頭作用。學會認為，有關措施有助鞏固香港在人工智能及硬科技領域的競爭優勢，並結合生命健康科技、高端製造等重點領域，完善創科產業鏈布局，推動新型工業化進程，培育具國際競爭力的新興產業集群。

在新經濟領域方面，學會支持政府積極發展低空經濟，推動相關基礎設施、監管框架及技術應用配套建設，為物流、救援、智慧城市管理等範疇創造新機遇。

智慧城市及可持續發展

鑑於電動私家車已逐步普及，學會認為未來資源應集中於完善充電基礎設施，加快建立全面充電網絡，以推動燃油車自然退場。同時，學會支持政府積極推動氫能及其他綠色能源技術發展，完善相關測試、認證及應用標準，並建立與內地及國際接軌的氫能標準與認證體系，以促進能源轉型和低碳發展。透過舉辦「氫能週」等活動加強國際交流合作，推動技術落地與產業對接，讓香港成為氫能技術走向海外的重要示範窗口，為本地開拓更具前瞻性和可持續性的發展新空間。

學會支持政府發展香港成為綠色船用燃料加注及貿易中心，透過減免港口費及提供相關優惠，鼓勵船舶在港加注綠色燃料，加快船隊綠色轉型，並於年內修例增加綠色燃料加注錨地。

政府推出「未來智慧物流加速計劃」，以及於洪水橋／廈村新發展區發展現代物流用地，有助提升物流業競爭力。學會亦支持擴大回收網絡，逐步將「綠在區區」轉型為全天候自助回收設施，並善用科技提升回收效率與成本效益，推動循環經濟。

人才培育

政府增撥 6,500 萬元持續培育建造業專業人才，增加培訓學額，以應付未來人手需求，協助畢業生取得專業資格。學會認為，人才培育必須與產業發展同步推進，透過產學研協作及專業培訓銜接，確保工程界具備長遠競爭力與創新能力。

提升樓宇安全 保障市民福祉

就樓宇安全及維修監管而言，學會認為，除為大埔火災受影響居民預留資源處理長遠居住安排外，更應從制度源頭強化樓宇維修及消防安全管理，減低工程圍標及質量失當風險。



學會歡迎政府向市區重建局撥款 3 億元推出加強版「招標妥」，透過更嚴謹的承建商預審機制及專業支援，提升工程採購透明度與監察能力。同時，政府全面檢視「樓宇更新大行動 2.0」，並預留 30 億元推出新資助計劃，以及撥款 10 億元延續「優化升降機資助計劃」，有助降低老舊樓宇潛在風險，改善整體樓宇安全水平。

學會指出，單靠事後執法並不足夠，應以「縱深防禦」原則檢視現行制度，從設計、施工、監督及保養多層面加強保障，建立更完善的風險管理機制。同時，應為市民特別是小業主提供清晰實用指引，協助其在樓宇維修過程中作出知情決策。

學會已設立專門工作小組，全面檢視相關制度與工程實務安排，並將提交具體專業建議及操作指引，以強化業界標準、提升工程質素，進一步保障市民安全。

攜手前行 建設未來

香港與國家正邁向高質量發展新階段，與內地及大灣區的合作將更為緊密。學會及工程界將繼續發揮專業優勢，與政府及社會各界攜手合作，支持創科發展、基建建設及城市安全提升，為建設更具韌性、更具創新力及更可持續的香港貢獻專業力量，續創繁榮。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：corpcom@hkie.org.hk