

新聞稿

香港工程師學會就二〇二三／二四年度《財政預算案》提出建議

(香港，2023年2月19日) 香港工程師學會(學會) 近日就二〇二三／二四年度《財政預算案》向財政司司長提出七大範疇方面的建議。學會期望來年之《財政預算案》能支持政府增加對社會的投資和維護香港經濟，並為香港的經濟復甦發揮正面作用。

學會提出的建議重點如下：

1. 人才競爭

- 工程公司參與香港工程師學會培訓計劃(工程畢業生培訓計劃/仲會員培訓計劃)而聘用工程畢業生作為見習生的政府補貼現為5,610港元，金額已多年未作調整，建議增加至10,000港元或以上，增加工程公司聘請畢業生的誘因。
- 為聘請海外畢業生的公司提供為期兩年、每名受僱畢業生約10,000港元的資助，以吸引海外工程人才。
- 審視教育體系、中學課程和大學入學要求，以幫助鼓勵STEAM教育並培養本地工程人才庫。
- 推出針對中階工程師專項計劃，以保留人才，緩解人力短缺，促進工程行業可持續發展。
- 學會去年4月發表相關研究報告並詳列建議：[Research on Augmenting Engineer Manpower to Cope with the Foreseeable Surge in Demand](#) (內容僅限英語)

2. 仔細規劃基建發展

- 制定詳細的基建發展藍圖，訂立未來二十年各個基建項目的優先次序和執行時間表。
- 有關部門應根據成本效益、需求，和社會的急切性，協調和優先安排各種策略規劃路線圖中的項目，務求有效分配和利用資源。

- 加快實施滯後於實際發展的鐵路和交通項目，並總結過往經驗，加以改進，防止嚴重落後問題再次發生。

3. 土地和房屋供應

- 將隔離設施改造成過渡性房屋或簡約公屋。
- 發展未開墾土地，解決市區老化和重建等社會問題。
- 審慎理財，考慮推出基建融資和證券化產品。
- 交椅洲人工島作為第三個核心商業區，建議研究發展其行人和單車網絡，並盡量使用公眾填料作為交椅洲人工島的填海材料，以減少由運輸引致的碳足跡。

4. 精簡發展流程

- 增加支援滿足一定條件的申請人，加快發展項目審批流程，而政府的角色應在確保質量安全大前提下，除「監管者」外，應增加「促進者」角色。
- 學會去年 9 月發表相關研究報告並詳列建議：[Recommendations on Streamlining Building Works and Infrastructure Development Processes](#) (內容僅限英語)

5. 促進創科發展

- 為本地年青研發人才提供最佳的配套，以吸引《香港創新科技藍圖》提出的「新型工業化」戰略所需的人才。
- 允許在香港取得高級文憑/副學位學歷的內地和海外畢業生在港工作。
- 為發展數據中心增撥土地，提升香港轉型為數據中心樞紐和連接內地與外國橋樑的容量和能力。

6. 建設智慧、綠色及具抗禦力的城市

- 加快安裝電動汽車快速充電設施，並在新發展區和公共交通交匯處預留安裝充電設施的空間。地政總署可以考慮在賣地及短期租約招標文件條款中，加入適當條款，要求中標者或租戶提供一定數量的電動車充電設施。
- 在確保公共安全的首要原則下，放寬氫能汽車在指定區域測試和使用。

- 透過資助回收業或非政府機構，直接或間接處理較低價值的廢物，並把較高價值的廢物交由回收業直接處理。
- 通過撥出財政資源和增加分配土地予回收行業，刺激回收行業的發展。

7. 把握大灣區機遇

- 牽頭與內地有關部門探討專業資格互認，讓更多工程師通過 CEPA 或其他相關協議在內地執業。

香港工程師學會將繼續貢獻專業工程知識和能力，與各界攜手，建設更美好的香港。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：corpcom@hkie.org.hk