



HK工E THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會

WE ENGINEER
WE SERVE
知行合一 成就專業



香港工程師學會



回應《施政報告2023》記者會

27/10/2023



學會建議 重點範疇

HK工E



土地和
房屋供應



基礎設施
和發展



吸引人才



教育



創新和
新型工業化



智慧城市



綠色可持續環境



採納學會意見

土地和 房屋供應

- 通過規劃、設計和建設**流程提速**，加快土地供應
- 檢視土地、城市規劃、工程、園景及建築的**審批機制**
- **將改善基礎設施或土地平整項目的責任轉移至發展商**，釋放私有土地潛力，加快私人樓宇發展



土地和 房屋供應

支持政府政策

- 採用**最新工程技術**，例如建築信息模擬技術（BIM）、「組裝合成」建築法（MIC），積極落實**提速、提效、提質**建屋的方針
- 活化紅磡站及周邊
- 推進六個「一地多用」試行項目
- 建立土地庫未來30年**1,000公頃土地儲備**
- 未來10年**比原計劃增加 90公頃**
- **加快市區重建**
 - 藉着交椅洲人工島研究**大型重建新機制**
 - 加大市建局**財務能力** - 提高借貸上限[^]

HK工E

(^ 由60億提高至250億)



土地和 房屋供應

支持政府政策

- 支持政府**加強樓宇安全及大廈管理**
- 修訂《建築物條例》，**簡化檢控程序、降低檢控門檻及加強罰則**



樓宇安全

HK工E



基礎設施 和發展

採納學會意見

- 通過**制定政策**，吸引其他地區的工程人才到香港工作擴大工程人才庫
- 運用**創新技術、材料和建築方法**，提升工作效率，減少利用人力和自然資源
- **精簡工程審批流程**



支持政府政策

基礎設施 和發展

- 設立「大型發展項目融資辦公室」
- 利用市場力量，槓桿市場資金和效率，為項目的不同投資融資方案提供意見
- 「北部都會區」行動綱領劃分四大區域
- 加強承建商註冊和紀律處分制度

HK工E



支持政府政策

發表《香港主要運輸基建發展藍圖》

三鐵三路 優化方案 - 中鐵線設置東北荃灣、東北葵涌及荃景圍中途站，可轉乘荃灣線

兩鐵一路

- 北環線東延線；
- 新界東北線；及
- 北都公路 (新界北新市鎮段)

建造智慧綠色集體運輸

- 東九龍
- 啟德
- 洪水橋/厦村

基礎設施 和發展

交通運輸
和基礎設施

HK工E





其它學會意見

基礎設施 和發展

- 隨著政府**精簡工程審批流程**落實，學會鼓勵有關人員採用「**促進者**」的協作性思維和工作模式，讓基礎設施得以順利起動
- 檢視採購政策，**遏制過分壓低報價**的情況



吸引人才

大型基建陸續上馬，創科樞紐持續發展，估計工程人才短缺數千人。

支持政府政策

- 成立「人才服務辦公室」，為來港人才提供支援
- 舉辦「全球人才高峰會暨粵港澳大灣區人才高質量發展大會」，推動區域**招攬人才、交流和合作**
- 擴大「高端人才通行證計劃」大學名單
- 擴大政府資助專上院校非本地學生限額
- 推出職專畢業生留港計劃
- 致力吸引「八大中心」企業，吸引各國及內地龍頭企業到港設立總部、分部及科研中心

HK工E

其它學會意見



吸引人才

HKIE

增加向提供香港工程師學會**工程畢業生培訓計劃**的公司的**資助**，金額從HK\$5,610 提升至 **HK\$10,000** 或以上，鼓勵公司為工程畢業生提供更高的起薪

- 將**受資助名額**從目前的 **272 個**增加至 **1,000 個**，加快人才培訓的速度
- 考慮向僱用海外畢業生的公司提供**為期兩年的資助**，金額約為每月 **HK\$10,000**
- 加強聯繫**海外工程畢業生**，尤其是源自香港的學生
- 與內地當局協商，允許本地高等院校**招收更多**有興趣修讀工程和科技相關學位課程的**內地學生**



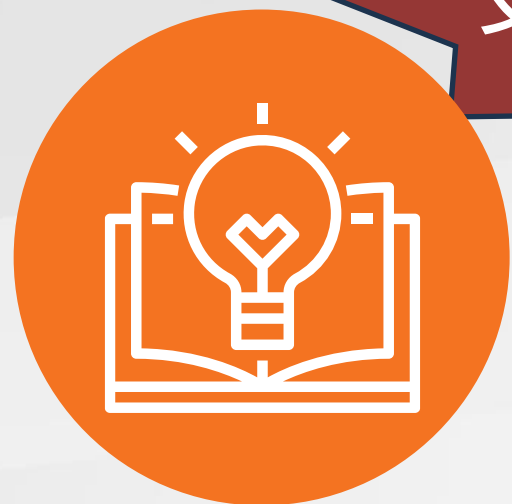


教育

採納學會意見

- 培養人才，為香港持續發展儲備人力資源
- 激發學生，尤其是注重學生對科學科目的興趣，吸引學生對**工程學科**的興趣

支持政府政策



教育

小學方面: 將「工程與設計」的學習主題✳加入新開設的科學科，培養學生基礎的工程思維💡和實踐能力

➤ 初中方面: 科學科推出STEAM學習單元🚀，包括「工程實踐」和「數據處理」，將創新科技元素融入課堂，增潤科學學習

➤ 致力發展「北都大學教育城」，通過區內共享資源和產業聯動提升協同效應

➤ 成立**應用科學大學**，並提供財政和配套支援，大力提升**職業專才教育**獲得大學學位地位

➤ 職業訓練局會成立**香港資訊科技學院**，聚焦為資訊科技界別提供**職前及在職培訓**

➤ 增加「學徒訓練計劃」津貼

➤ 加強跨境**資歷互認**

HK工E



教育

其它學會意見

- 檢視和為教師提供額外資源，引入**工程實踐**的資源比例
- 加強推動「**一校一工程師**」及「**回母校計劃**」計劃
- 跟各大中學及小學簽署「**合作約章**」，共同在中小學推動工程教育
- 檢視和修訂現有**大學工程學科入讀要求**和**中學課程**



採納學會意見

創新和 新型工業化

- 放寬限制發明者**利潤比例**的規定，以鼓勵創造力和創新



支持政府政策

創新和 新型工業化

- 採用嶄新思維，利用城市優勢，在上游領域進行研究、注入資本和培養人才，在中游領域進行研發成果的轉化和商品化，在下游領則進行工業發展
 - 成立「新型工業發展辦公室」
 - 成立「香港微電子研發院」
 - 加快建設超算中心，推動人工智能發展
 - 支援初創企業成果轉化
 - 透過「產學研1+計劃」，促進大學將科研成果轉化和商品化
 - 提升每所指定大學技術轉移處的資助上限
 - 完善知識產權法律制度及探討《版權條例》以保障人工智能技術的發展
 - 設立第三個InnoHK平台



其它學會意見

創新和 新型工業化

- 為符合香港新型工業化範疇，向聘請本地工程師和技術人員的領先企業和本地產業**提供優惠政策**
- 為**本地專業人才**提供**培訓**計劃資助
- **調低初創企業的初期租金**，鼓勵初創發展



智慧城市

採納學會意見

- 發展自動駕駛車輛
- 分配資源，改善城市景觀



支持政府政策

智慧城市

- 推出數字政府及**智慧城市「百項方案」**
- 推動政府服務**數碼化**
- 成立「數字政策辦公室」，推動**數據跨境流動**
- 與廣東省政府協作「**數字灣區**」
- 加強**5G**網絡的覆蓋



智慧城市

其它學會意見

- ▶ 儘快評估各區的交通情況，以推展「**電子道路收費先導計劃**」



綠色可持續 環境

採納學會意見

- 開展部署應用**氫燃料車輛**的工作時間表 - 制定《**香港氫能發展策略**》
- 研究氫燃料電池重型車輛的應用
- 推動**電動車**和**氫燃料**車作為燃油車的替代品
- 為業界推出誘因，鼓勵採用**創新科技**
- 發展能**應對氣候變化**的基礎建設



支持政府政策

綠色可持續 環境

- 在東九龍、啟德和洪水橋 / 厦村建造新型智慧**綠色集體運輸**
- 將政府建築物的**碳審計**措施逐步推廣至政府基建設施
- 修訂《建築物能源效益條例》，**擴大監管範圍**並全力推動新能源使用和供應
- 推展超過80億元的雨水排放系統改善工程
- 針對高風險環節，善用**大數據**和**人工智能**進行系統性調查和研究



綠色可持續 環境

其它學會意見

- 讓工程師參與**制定氣候策略**和政策
- 在新發展區進行能源或**碳排放審核**，評估碳排放控制的效果
- 為中小企在**綠色轉型**方面提供支援
- 長遠而言，制定有助於推動可持續轉型的**法例法規**



HK工E THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會

WE ENGINEER
WE SERVE
知行合一 成就專業



香港工程師學會



回應《施政報告2023》記者會

27/10/2023

