

新聞稿

香港工程師學會回應海底隧道新收費方案

(香港，2023年3月23日) 政府建議透過調整三條過海隧道收費以改變駕車人士出行習慣，從而理順過海交通，紓緩過海隧道的擠塞情況，並將為三條隧道訂立不同時段不同收費方案。香港工程師學會歡迎有關建議，有關方案建基於數據模型，以科學為本，並利用新科技優化交通管理，這亦是學會長久以來，建議香港推動智慧城市發展的其中一個重要環節。

香港地少人多，經濟活動頻繁，運輸基建項目都應以善用資源、路盡其用為原則。學會支持政府現時建議的收費調整方案，認為有助壓抑和分散繁忙時段的過海車流，善用過海隧道的容量，以體現有關原則。

學會相信新方案將有效紓緩過海隧道繁忙時段交通擠塞的問題，改善通勤人士用於交通方面的時間，無形中提高社會生產力，將有效改善空氣環境質素，對各界均有裨益。

當過海隧道交通擠塞獲得改善，從前受影響的一些非過海交通關鍵道路交通亦將得以紓緩，未來推展其他項目時，有更多靈活的交通方案可供選擇，有利社會發展。

隨着未來「易通行」的廣泛使用，更有利將不同時段不同收費的技術應用在一些非隧道的繁忙路段。學會建議政府適時審視電子道路收費系統在香港的使用，以進一步協助紓緩香港道路在繁忙時段的擠塞情況，學會樂意與政府當局分享專業意見。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446
傳真：2882 6825
電郵：corpcom@hkie.org.hk