

新聞稿

香港工程師學會 安全工程專責事務委員會 「安全事故可以避免嗎？」記者會

(香港, 2023年10月6日) 香港工程師學會(以下簡稱「學會」)留意到近日發生多宗致命工業意外, 當中涉及工人在密閉空間工作時不幸身亡, 再次引起公眾對工業安全的關注。工業安全, 攸關性命, 學會安全工程專責事務委員會特召開記者會, 講解風險評估的方法, 以及預防事故發生的智慧技術。

要防範不幸工業事故的發生, 業界須謹守4S, 並倡議施行4D系統。

4S 就是「安全智慧工地」系統(Smart Site Safety System), 是一種揉合人工智能(AI)、物聯網(IoT)、雲端系統等技術, 實時收集數據, 即時傳送到工地的一站式管理平台, 讓工程團隊即時掌握工地狀況, 提高工地安全。該系統可收集和分析工地中各種數據, 包括人員位置、設備狀態、環繞數據如密閉環境監控、安全監控等, 並對可能發生的安全風險進行預警。

4D 分別是:

Define – 確定建築物中的密閉空間

Develop – 製訂進入密閉空間工作的「維修手則」

Deploy – 委任工程專業人士協助維修及管理

Design for Safety – 利用「安全設計」概念, 從源頭阻截危險發生

要滿足4S及4D的需求, 須多項工程科技相互協作以達成。除上述人工智能、物聯網、雲端技術外, 更包括無線感測器以監測密閉空間的氧氣和有毒氣體含量、實時位置追蹤技術如無線射頻辨識(RFID)或全球定位系統(GPS)等科技繁數十種。

學會會長李志康博士、工程師指出:「勞工處現行的《職業安全及健康條例》規管各種涉及工人安全的要求, 然而, 大多數工作情況只按法例提供基本保障, 未全面顧及工人的安全, 這往往在事故發生時導致悲劇。因此, 學會鼓勵會員, 應更好地利用工程師的專業知識和智慧技術, 以「生命至上」為工程的首要考慮。」

學會將繼續關注工業安全, 倡導相關法規和標準的制定和實施, 鼓勵工程師積極將技術創新應用於設計安全系統及評估風險中, 並與建築師、技術人員等其他專業人員密切合作, 培訓和教育系統操作員, 制定緊急應變計劃。透過將創新的科技和更完善的安全措施注入整體工程過程中, 為工人提供更安全、更可持續的工作環境, 保障他們的生命和健康。

如欲垂詢, 請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

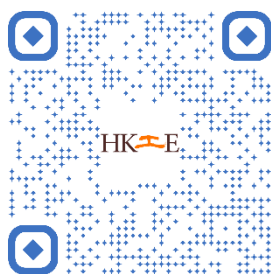
電話: 2895 4446

傳真: 2882 6825

電郵: corpcom@hkie.org.hk



會長李志康博士、工程師(中)、
安全工程專責事務委員會主席戚務堅教授、工程師(左二)、
安全工程專責事務委員會前任主席劉國昌博士、工程師(右一)、
安全工程專責事務委員會委員榮譽秘書區偉恩工程師(左一)及
安全工程專責事務委員會委員何賜明博士、工程師(右二)
出席記者會



[記者會簡報](#)