

新聞稿

香港工程師學會歡迎政府推行三隧分時段收費措施

(香港，2023年10月20日) 政府宣布將於12月17日展開三隧分流方案的「分時段收費」措施，香港工程師學會(「學會」) 歡迎政府有關計劃，利用科技優化城市交通管理，透過分時段收費方式，達到將繁忙時段交通需求分流到非繁忙時段的效果，以紓緩困擾市民多年的過海交通擠塞問題。

學會一直推動香港實施智慧出行 (Smart Mobility)，當中包括利用電子科技管理交通。學會欣悉政府自五月起順利於大部分隧道實施「易通行」電子隧道收費。另外亦利用收回西隧的契機，在八月實施「633」收費方案，拉近三條過海隧道收費，吸引部分駕駛人士轉用西隧，使紅隧和東隧的交通擠塞壓力稍為得以紓緩，達到整體地理上的分流。據觀察所得，繁忙時段紅隧的交通流量有所下降，而西隧則見增加。當中，在劃一的士隧道費用後，的士由紅隧分流至西隧的效果更為顯著。「633」方案證明了交通工程學上「經濟誘因」是可以改變部分駕駛者的出行習慣。

政府現決定12月實施下一階段的「不同時段不同收費」措施，預計將進一步提供經濟誘因，改變部分駕駛者(主要是私家車車主)在繁忙時段出行的習慣，從而達到每天時間上的分流，這將更有效調整繁忙時段高峰期的交通流量。至於一般商用車輛，在劃一收費下，的士及貨車可按目的地選擇過海隧道，減少繞路，從而節省行車時間和燃油消耗，幫助改善環境。

學會預計整體交通流量將會增加，因此鼓勵更多駕駛者盡量選擇在非繁忙時段使用隧道，從而更有效運用社會資源。

另外，學會建議政府在總結三隧分流方案經驗後，長遠研究在其他主要隧道或道路實施類似的收費計劃。隨着「易通行」的廣泛使用，更有利將不同時段、不同收費的技術應用在一些非隧道的繁忙路段。學會建議政府適時審視電子道路收費系統的技術及使用，以進一步協助紓緩香港道路網在繁忙時段的擠塞情況，學會樂意與政府當局分享相關的專業意見。

如欲垂詢，請與香港工程師學會傳訊統籌部聯絡。

電話：2895 4446

傳真：2882 6825

電郵：corpcom@hkie.org.hk